



нижегородская ПРАВДА



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ОТДЕЛ
№ 24 (1229) 2020 год

ДЕЛОВАЯ
ГАЗЕТА

С ЧИСТЫМИ ПРОМЫСЛАМИ



Благодаря господдержке мастера НХП получают зарплату.

Фото из архива редакции

Спасение хохломы

Более 100 млн рублей – такую беспрецедентную поддержку оказала Нижегородская область региональным предприятиям, работающим в сфере художественных промыслов. Средства, выделенные из резервного фонда, пойдут на выплату зарплат работникам, возмещение расходов по оплате коммунальных платежей и помогут предприятиям пережить этот непростой период.

РАССЧИТАЛИСЬ С ДОЛГАМИ

Пандемия коронавируса больно ударила по мастерам НХП. Их доход напрямую зависит от туризма, а в этой отрасли последние месяцы был мертвый сезон. В мае Правительство РФ по инициативе правительства Нижегородской области включило всю отрасль народных художественных промыслов в перечень наиболее пострадавших от пандемии. Предприятия уже начали получать выплаты из федерального бюджета, но проблемы оставались. Так, в апреле «Хохломскую роспись» включили в федеральный перечень

системообразующих предприятий, на которые распространяются первоочередные меры господдержки в период пандемии COVID-19. Предприятие является убыточным: в 2018 году размер убытка составил 41 млн рублей, в 2019-м – 5,9 млн рублей. Самые серьезные проблемы были с зарплатой. Сумма задолженности, по данным пресс-службы прокуратуры Нижегородской области, превышала 8 млн рублей. Из средств, выделенных на поддержку НХП, АО «Хохломская роспись» получило более 9 млн рублей и уже рассчиталось с долгами по зарплате. Заявки остальных предприятий пока находятся на рассмотрении. Предоставление средств из резервного фонда имеет первостепенное значение для сохранения отрасли, – считает директор регионального департамента развития туризма и НХП Сергей Яковлев.

В ТЕМУ

Известный российский бренд «Семёновская матрёшка» получил государственную регистрацию в качестве наименования места происхождения товара. Теперь так может называться только матрёшка, изготовленная в Семёновском городском округе Нижегородской области. Регистрация в Роспатенте даст новые возможности для развития и обеспечит правовую защиту. В случае выявления на рынке контрафакта правообладатель будет вправе требовать его изъятия из оборота, а также компенсации за нанесённый материальный ущерб. Исключительное право на использование бренда получило ООО «Торговый дом «Семёновская роспись».

СЕРДЦЕ НА ФОНЕ НЕБА

Всего в нашем регионе работает 22 предприятия художественных промыслов. Как рассказал нам руководитель фонда НХП Нижегородской области Николай Смирнов, наш регион – единственный, где предприятиям народных художественных промыслов была оказана такая поддержка из резервного фонда – 103 миллиона рублей. – Недавно губернатор проводил с руководителями и представителями предприятий НХП видеоконференцию, на которой они смогли поделиться всеми проблемами, – говорит Николай Смирнов. – В частности, была озвучена проблема с получением поддержки крупными предприятиями, в связи с чем Глеб Сергеевич предложил составить протокол и обратиться в федеральное министер-

ство промышленности. Вообще за последние два десятилетия со стороны руководителей региона не было такого внимания к отрасли НХП, какое проявляет сейчас губернатор, и это даёт уверенность в том, что эта сфера будет успешно развиваться. Сейчас предприятия НХП подстраиваются под непростую ситуацию. Кто-то пока перешёл на производство средств индивидуальной защиты. Кроме того, мастера участвуют в конкурсе на разработку награды для медиков, борющихся с коронавирусом. Например, одно из предприятий предлагает вручать медработникам кованные филигранные сердечки на фоне неба как символ страдающих от вируса сердец пациентов и большого сердца врачей, которые борются с инфекцией, рискуя собственным здоровьем и жизнью. Предприятия НХП будут участвовать также в конкурсе на грант Президента РФ по подготовке к 800-летию. – Для Нижегородской области предприятия народных художественных промыслов имеют особое значение, – подчеркивает губернатор Глеб Никитин – Это важная часть нашей культуры и истории, которую мы обязаны сохранить для будущих поколений.

Алина МАЛИНИНА

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Автопром без поддержки не останется

Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин посетил с рабочим визитом Горьковский автомобильный завод. Глава региона вместе с руководством предприятия обсудил перспективы развития ГАЗа в сложной экономической ситуации.

ПРОТИВОВИРУСНЫЙ ТРАНСПОРТ

Из-за санкций автомобилестроители уже более двух лет несут критическую нагрузку. К тому же в период пандемии завод столкнулся с проблемой загрузки мощностей из-за падения рынка коммерческого транспорта. – Хочу сказать, что руководство «Группы ГАЗ» полностью контролирует ситуацию и активно стимулирует спрос: разрабатываются и запускаются в серию новые модели техники, которые позволяют обеспечить перспективы завода, его будущее. Для недопущения распространения коронавируса на заводах компании реализуется максимально полный комплекс мер. Опыт ГАЗа по борьбе с коронавирусом перенимают другие предприятия региона, – отметил Глеб Никитин. Даже в этот сложный период на ГАЗе не остановили новые разработки. – В пик эпидемии мы начали производство низкопольного микроавтобуса «ГАЗель City», в котором предусмотрено все для удобства передвижения маломобильных пассажиров. Мы выпустили на рынок новые модификации внедорожного грузового автомобиля «Садко Next». Разработали образцы техники с пакетом «антивирусных» опций и не собираемся останавливаться на достигнутом, – сказал президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин.

АВТОБУСНАЯ УСТАНОВКА

Руководство области уделяет пристальное внимание развитию регионального автопрома. По словам Глеба Никитина, при достаточной помощи малому и среднему бизнесу, который оказался «в ситуации экономического шока», базовые отрасли получили меньше внимания. Однако спад экономической активности ударил по ним не менее сильно. В частности, в автопроме продажи на фоне снижения спроса упали вдвое, часть компаний ушла в корпоративный отпуск. Без поддержки государства «потери занятости могут быть очень большими». Так, выступая на состоявшемся на прошлой неделе заседании рабочей группы генсовета «Единой России», Глеб Никитин как секретарь регионального отделения партии заявил, что для поддержки отрасли необходимо закупить за счёт федерального бюджета автобусы для регионов. Вопрос для многих действительно насущный – огромное количество школьных автобусов находится на грани сроков эксплуатации. А на селе без школьного транспорта не обойтись. Финансирование программы «Школьный автобус» может быть увеличено. Эту тему депутаты Госдумы уже обсудили на онлайн-встрече с министром промышленности и торговли России Денисом Мантуровым. «Единая Россия» внесла предложение нижегородского губернатора в план восстановления национальной экономики. В итоге финансирование программы будет продолжено и увеличится до 30 миллиардов рублей.

Евгений СПИРИН



Глеб Никитин особо отметил соблюдение мер безопасности на ГАЗе.

Фото Кирилла МАРТЫНОВА

ИСТОРИЧЕСКИЙ МОМЕНТ

Вечный двигатель

В рамках проекта к 800-летию Нижнего Новгорода мы продолжаем изучать новейшую историю региона по публикациям в федеральных СМИ. Сегодня, как и в ближайших номерах, в сфере наших интересов – развитие нижегородского автопрома. В прошлом выпуске мы вспоминали о том, как ГАЗ выходил на мировые рынки. А сегодня поговорим, как нижегородский автогигант с помощью технологий пытался обойти конкурентов.

«БЫЧОК» КАК «ГАЗЕЛЬ»

Существенной проблемой автомобилей ГАЗа является двигатель. По словам президента АО «ГАЗ» Николая Пугина, заявки на поставку «Газелей» приходят постоянно, но с одним очень важным условием – автомобиль должен поставляться без двигателя» («Коммерсантъ», 05.02.1998). Бензиновый двигатель «Газели», являющийся модернизацией двигателя легковой «Волги», слабоват для грузовика.

основу зилевский «Бычок», имплантируя в него дизель Iveco». Следует отметить, что в компании «Автолайн» до 2005 года ещё были «Газели», но в настоящее время они отказались и от «Бычка», тем более что в 2014-м производство этих автомобилей было прекращено, а в 2016 году прекратил своё существование и сам ЗИЛ. Компания «Автолайн» в последние годы перешла на импортные микроавтобусы – Scania, Isuzu, Iveco, Mercedes, Hyundai.

ПОЕХАЛИ!

На рубеже веков малотоннажные грузовики пользовались большим спросом, и безусловным лидером в этом сегменте рынка был Горьковский автозавод. В конце 1990-х эксперты отмечали, что ЗИЛ тоже планировал начать массовый выпуск малотоннажных грузовичков, причём с собственным дизелем. Но пока

он это только планировал, положение ГАЗа на этом рынке стало очень прочным. Руководство ГАЗа хотело бы занять этот рынок не только в странах Азии и Латинской Америки, но и Европы, желательно не только Восточной. Но для этого был необходим хороший дизель, который можно было получить только от иностранцев, причём чтобы автомобиль стоил не слишком дорого, этот мотор надо было делать на ГАЗе. Поэтому, начав производить «Газели», автозаводцы начали «переговоры о сотрудничестве практически со всеми монстрами мирового автомобильного рынка, включая General Motors и Ford. Однако компании предлагали ГАЗу в основном устаревшие технологии» («Коммерсантъ», 30.06.1998).

Готовность предоставить ГАЗу новые технологии извела только австрийская машиностроительная компания Steyr. Поэтому «мастштабный экспорт «Газелей» стал возможен только после освоения в Нижнем Новгороде производства современных дизелей по лицензии австрийской компании Steyr» («Коммерсантъ», 05.02.1998). Первоначально (с 1995 года) разговоры о возможном союзе ГАЗа и Steyr касались

создания совместного производства на площадях Горьковского автозавода, даже было подписано соглашение об организации на ГАЗе совместного производства дизельных двигателей. Это было выгодное соглашение: ГАЗ предоставлял площади, а Steyr – технологии и кредиты банков. Возможность создания такого совместного предприятия вызвала энтузиазм журналистов: «Если СП состоит, ГАЗ выбьет копья из рук не только иностранных конкурентов, но и московского АМО «ЗИЛ» (Ульяновский автозавод с его «историческим» УАЗ-3303 в расчёт можно не брать)» («Коммерсантъ», 30.06.1998).

ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

Журналисты и аналитики делали в те недалёкие в общем-то времена много разнообразных прогнозов. Авторы цитируемой статьи отмечали, что ЗИЛ «планирует постановку на конвейер собственного малотоннажного с собственным же дизелем», но к тому времени, когда это должно было произойти, ГАЗ в данном сегменте рынка должен стать недостижимым для отечественных автопроизводителей, и «абсолютным лидером в этом

секторе рынка будет именно ГАЗ». Последняя фраза оказалась пророческой, но не в силу того, что ЗИЛ не успел составить конкуренцию ГАЗу, а просто потому, что московский завод прекратил своё существование. Оказывается, это была не конкурентная борьба, а борьба за выживание, которую ГАЗ всё-таки выиграл. Не состоялся союз ГАЗ с компанией Steyr: австрийцы отказались от идеи создания СП и ограничились продажей ГАЗу лицензии на производство двигателя. И в конце 1990-х завод производил «Газели» с этими двигателями в небольших количествах, но покупателей отпугивала цена – в два раза дороже обычной «Газели». По утверждению представителей завода, цена на автомобиль могла бы упасть при значительном увеличении объёмов производства лицензионного дизеля» («Коммерсантъ», 30.06.1998). При этом подавляющая доля комплектующих со временем должна производиться на российских заводах.

Александр ИУДИН, доктор экономических наук, профессор ННГУ им. Н. И. Лобачевского

(Продолжение в следующем номере.)

мойбизнес

СТАРТуйте, вам помогут!

Начинающие нижегородские предприниматели, участники программы «СТАРТ», могут получить федеральные гранты на сумму до 5 миллионов рублей. Заявки от Фонда содействия инновациям принимаются до 20 июля 2020 года.

– Программа «СТАРТ» даёт возможность вывести научные разработки на стадию производства, – рассказал губернатор Нижегородской области Глеб Никитин. – Часто у инноваторов нет средств на выпуск своего продукта. Фонд содействия инновациям помогает получить финансирование, если идея имеет потенциал к коммерциализации.

По словам министра промышленности, торговли и предпринимательства Максима Черкасова, программа направлена на создание новых и поддержку существующих малых инновационных предприятий, стремящихся развить и освоить про-

изводство нового товара, изделия, технологии или услуги с использованием результатов собственных научно-технических и технологических исследований, находящихся на начальной стадии развития и имеющих значительный потенциал коммерциализации. – Отбор проектов проходит несколько раз в год. В этом году нижегородцы уже получили 6 миллионов рублей на дальнейшее развитие. Это проекты из совершенно разных сфер: химических технологий, ресурсосберегающей энергетики и цифровой медицины, – добавил министр. По словам регионального представителя Фонда содействия инновациям Тимура Радаева, программа «СТАРТ» уникальна по своим условиям, так как даёт возможность для воплощения инновационной идеи и запуска производства с нуля. – Программа состоит из нескольких этапов. Если на первом («СТАРТ-1») сумма гранта доходит до 2 миллионов рублей, то на каждом последующем она увеличивается и может вырасти

до 5 миллионов рублей («СТАРТ-3»). А размер гранта конкурсов «СТАРТ – Цифровые технологии» и «СТАРТ – цифровые платформы» уже на первом этапе составляет сумму до 3 миллионов рублей, – сообщил Тимур Радаев. Претендовать на грант могут как юридические, так и физические лица, раньше не принимавшие участие в финансируемых фондом проектах. Приоритет отдаётся стартапам по таким направлениям, как цифровые технологии, медицина, химические и биотехнологии. Напомним, что технопарк «Анкудиновка» является представителем Фонда содействия инновациям в Нижегородской области. В 2019 году было поддержано 58 региональных проектов. Общая сумма привлечённых средств по всем программам Фонда превысила 300 миллионов рублей, а технопарк «Анкудиновка» вошёл в пятерку лидеров после Москвы, Санкт-Петербурга и Татарстана, заняв 4-е место из 72 представительства.

Евгений СПИРИН

Подробная информация обо всех программах на сайте Фонда содействия инновациям: online.fasie.ru. Приём заявок: fasie.ru.