



**Министерство
транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области**

Включен в Реестр
нормативных актов органов
исполнительной власти
Нижегородской области

09 ИЮЛ 2025

№ в реестре

28409-325-231/9

П Р И К А З

08.07.2025

№ 231/од

г. Нижний Новгород

**Об утверждении Порядка
предоставления из областного бюджета
субсидии на иные цели муниципальным
бюджетным и автономным учреждениям в
сфере транспорта на возмещение
недополученных доходов (затрат) в связи с
осуществлением перевозчиками регулярных
перевозок автомобильным транспортом,
городским наземным электрическим
транспортом, внеуличным транспортом
(метрополитеном) отдельных категорий
граждан, учащихся, студентов и сирот с
предоставлением им установленных
законодательством льгот на проезд**

В соответствии с абзацем четвертым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2020 г. № 203 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели», распоряжением Правительства Нижегородской области от 18 ноября 2020 г. № 1286-р «Об организации работы органов исполнительной власти Нижегородской области по предоставлению государственным бюджетным и государственным автономным учреждениям Нижегородской области из областного бюджета субсидий на иные цели»
п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на иные цели муниципальным бюджетным и автономным учреждениям в сфере транспорта на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Рябинина Дениса Александровича.

3. Настоящий приказ вступает в силу после дня его официального опубликования.

Министр



Саватеев П.Н.

УТВЕРЖДЕН
приказом министерства транспорта и
автомобильных дорог
Нижегородской области

от _____ № _____
08.07.2025 231/од

ПОРЯДОК

**предоставления из областного бюджета субсидии на иные цели
муниципальным бюджетным и автономным учреждениям в сфере
транспорта на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с
осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным
транспортом, городским наземным электрическим транспортом,
внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан,
учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных
законодательством льгот на проезд**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила определения объема и условия предоставления из областного бюджета субсидии на иные цели муниципальным бюджетным и автономным учреждениям в сфере транспорта на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд (далее - субсидия), разработан в соответствии с абзацем четвертым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие понятия:

-транспорт общего пользования – автомобильный транспорт (автобус), городской наземный электрический транспорт, внеуличный транспорт (метрополитен);

-перевозчик – муниципальные бюджетные и автономные учреждения, осуществляющие на территории Нижегородской области регулярные перевозки автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном);

по регулируемым тарифам на основании действующего государственного (муниципального) контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенного государственным (муниципальным) заказчиком с перевозчиком в соответствии с

Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

по нерегулируемым тарифам на основании свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее-Федеральный Закон № 220-ФЗ);

-отдельные категории граждан – категории граждан, имеющие право на льготный (бесплатный) проезд на основании льготной социальной транспортной карты в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 21 января 2005 г. № 3 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на оплату проезда на общественном транспорте на территории Нижегородской области» с учетом положений, установленных постановлением Правительства Нижегородской области от 10 сентября 2008 г. № 376 «Об установлении стоимости льготных проездных тарифов на проезд в транспорте общего пользования на территории Нижегородской области» (далее – льготные категории граждан);

-учащиеся, студенты, обучающиеся – соответствующие категории граждан, имеющие право на льготный (бесплатный) проезд, установленное статьями 8,9 Закона Нижегородской области от 30 декабря 2005 г. № 212-З «О социальной поддержке отдельных категорий граждан в целях реализации их права на образование», на основании льготной транспортной карты учащегося (далее – ЛКУ), льготной транспортной карты студента (далее-ЛКС) или проездного билета со скидкой от полной стоимости проезда (далее – льготный проездной билет) в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 10 сентября 2012 г. № 616 «О порядке предоставления отдельным категориям граждан в целях реализации их права на образование льготного проезда транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) на территории Нижегородской области» с учетом положений установленных постановлением Правительства Нижегородской области от 10 сентября 2008 г. № 376 «Об установлении стоимости льготных проездных тарифов на проезд в транспорте общего пользования на территории Нижегородской области»;

-сироты – дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, лица из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лица, потерявшие в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающиеся по очной форме обучения за счет средств областного бюджета и

местных бюджетов в государственных профессиональных образовательных организациях или в государственных образовательных организациях высшего образования, до окончания обучения, но не более чем до достижения возраста 23 лет, имеющие право на бесплатный проезд, установленное статьей 6² Закона Нижегородской области от 10 декабря 2004 г. № 147-З «О мерах социальной поддержки детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей», на основании льготной специальной транспортной карты (далее – ЛСТК) в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 «Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области».

Понятия «автоматизированная система безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области» (далее – АСОП), «оператор АСОП», «льготная социальная транспортная карта», «льготная транспортная карта учащегося», «льготная транспортная карта студента», «льготная специальная транспортная карта» и «транспортная транзакция» используются в значениях, установленных постановлением Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 «Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области».

1.3. Субсидии предоставляется в целях совершенствования и развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, а также реализации отдельными категориями граждан, учащимися, студентами, обучающимися, сиротами права на проезд транспортом общего пользования с учетом установленных законодательством льгот на проезд в рамках реализации ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области», являющегося структурным элементом государственной программы Нижегородской области «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

1.4. Функции главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период на предоставление субсидии, осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее – министерство).

1.5. Субсидии являются источником возмещения перевозчикам, возникающих при осуществлении регулярных перевозок транспортом общего пользования отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с

предоставлением льгот на проезд на основании льготной социальной транспортной карты, ЛКУ, ЛКС, льготному проездному билету, ЛСКТ:

-затрат, в связи с оказанием услуг по ценам (тарифам), подлежащим в соответствии с законодательством Российской Федерации государственному регулированию (по регулируемому тарифу);

-недополученных доходов, в связи с оказанием услуг по нерегулируемым тарифам с учетом положений статьи 20 Федерального закона № 220-ФЗ.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Право на получение субсидии имеют перевозчики, соответствующие критерию отбора –осуществление муниципальным бюджетным или автономным учреждением регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов, обучающихся и сирот соответственно по льготной социальной транспортной карте, ЛКУ, ЛКС, льготному проездному билету, ЛСКТ с предоставлением всех установленных льгот на проезд по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам на территории Нижегородской области.

2.2. Организатором отбора, осуществляемого способом запроса предложений, является министерство.

2.3. Отбор осуществляется министерством при проведении проверки документов, представленных перевозчиком в соответствии с пунктами 2.5-2.6 настоящего Порядка.

2.4. Предоставление субсидии осуществляется при условии соответствия перевозчика по состоянию на дату не ранее, чем за 30 календарных дней до даты подачи заявки о предоставлении субсидии следующим требованиям:

- у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

-у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Нижегородской областью.

2.5. Для получения субсидии перевозчик в срок не позднее 12-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, подлежащим субсидированию, в котором у перевозчика возникли недополученные доходы (затраты), представляет в министерство заявку о предоставлении субсидии, оформленную на бланке письма перевозчика на имя министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, подписанное руководителем перевозчика или уполномоченным им лицом, в котором перевозчик декларирует соответствие

требованиям, установленным пунктом 2.4 настоящего Порядка.

Для получения субсидии в январе и мае перевозчик представляет в министерство заявку в срок не позднее 18-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, подлежащим субсидированию, в котором у перевозчика возникли недополученные доходы (затраты).

Возмещение недополученных доходов (затрат) перевозчика по направлениям, предусмотренным пунктом 1.5 настоящего Порядка осуществляется за январь-ноябрь текущего финансового года в текущем финансовом году, за декабрь текущего финансового года – в январе очередного финансового года.

При первичном обращении перевозчика в текущем финансовом году к заявке прилагаются в том числе документы, подтверждающие фактически возникшие недополученные доходы (затраты), за истекший период отчетного финансового года и предшествующих финансовых лет, не субсидированные в отчетном финансовом году, в разрезе по каждому отчетному месяцу.

2.6. К заявке прилагаются следующие документы:

- пояснительная записка, содержащая обоснование необходимости предоставления бюджетных средств на цели, установленные настоящим Порядком, включая расчет –обоснование суммы субсидии;
- отчет за отчетный период, за который ранее перевозчику не предоставлялась субсидия, в разрезе по каждому отчетному месяцу, составленный по форме, являющейся приложением 1 к настоящему Порядку;
- счет-фактура (счет) за отчетный период по форме согласно приложению 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2011 г. № 1137 «О формах и правилах заполнения (ведения) документов, применяемых при расчетах по налогу на добавленную стоимость»;
- приказ об установлении средней дальности поездки одного пассажира для расчета размера затрат от перевозки в междугородном сообщении пассажиров по льготным проездным билетам в соответствии с подпунктом 2.12.5 пункта 2.12 настоящего Порядка (в случае предоставления льгот в междугородном сообщении);
- расчет средней дальности поездки одного пассажира для расчета размера затрат от перевозки пассажиров в международном сообщении по льготным проездным билетам в соответствии с подпунктом 2.12.5 пункта 2.12 настоящего Порядка (в случае предоставления льгот в междугородном сообщении);
- справка территориального налогового органа о наличии у перевозчика на дату формирования справки положительного, отрицательного или нулевого сальдо единого налогового счета налогоплательщика, плательщика сбора, плательщика страховых взносов или налогового агента, составленная по форме, определенной приказом Федеральной налоговой службы;
- справка об отсутствии у перевозчика просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций,

предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Нижегородской областью, составленная по форме, установленной приложением 2 к настоящему Порядку;

- заверенная в установленном порядке копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку, а также имеющего право на подписание соглашения (предоставляется в случае, если заявку подписывает лицо, сведения о котором как о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени юридического лица, не содержатся в Едином государственном реестре юридических лиц).

2.7. Заявка и приложенные к ней документы должны быть исполнены по установленным формам (в случае, если это предусмотрено настоящим Порядком), без ошибок, подчисток, приписок, зачеркнутых слов, иных исправлений, повреждений, не позволяющих однозначно истолковать их содержание.

Перевозчик несет ответственность за полноту заявки, ее содержание, а также за достоверность предоставленных сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.8. Заявка подлежит регистрации в министерстве в порядке, установленном в Инструкции по делопроизводству в органах исполнительной власти Нижегородской области и их структурных подразделениях, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 28 декабря 2018 г. № 912.

2.9. Министерство в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем регистрации заявки, осуществляет проверку:

-перевозчика на соответствие критерию, установленному в пункте 2.1 настоящего Порядка и требованиям, установленным в пункте 2.4 настоящего Порядка;

-документов, представленных перевозчиком на соответствие их требованиям к комплектности и оформлению, установленным в пунктах 2.5-2.7 настоящего Порядка, а также достоверности, содержащейся в них информации.

2.10. По результатам рассмотрения заявки и прилагаемых к ней документов министерство до истечения срока, установленного в пункте 2.9 настоящего Порядка:

-при отсутствии оснований для отказа в предоставлении субсидии, указанных в пункте 2.11 настоящего Порядка – принимает решение о предоставлении субсидии и определяет ее размер в соответствии с пунктом 2.12 настоящего Порядка;

- при наличии оснований для отказа в предоставлении субсидии, указанных в пункте 2.11 настоящего Порядка – принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

Решение оформляется приказом министерства.

Министерство письменно информирует перевозчика о принятом решении

путем направления ему уведомления не позднее 3-го рабочего дня, следующего за днем подписания соответствующего приказа министерства.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии к уведомлению прилагается проект соглашения для рассмотрения и подписания перевозчиком (далее также - получатель субсидии) в сроки, указанные в уведомлении.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается обстоятельство, послужившее основанием для отказа в предоставлении субсидии.

Перевозчик после получения уведомления об отказе в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацами вторым-пятым пункта 2.11 настоящего Порядка, вправе повторно обратиться в министерство с заявлением после устранения несоответствий.

Повторная проверка осуществляется в порядке и в сроки, установленные пунктом 2.9 настоящего Порядка.

2.11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии перевозчику являются:

- несоответствие перевозчика критерию отбора, предусмотренному пунктом 2.1 настоящего Порядка;
- несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 2.4 настоящего Порядка;
- несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, указанным в пункте 2.7 настоящего Порядка, и (или) непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных перевозчиком;
- отсутствие необходимого объема лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), доведенных в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации министерству как получателю средств на цели, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка.

2.12. Источником финансового обеспечения субсидии являются средства областного бюджета.

Расчет размера субсидии осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = 3(\text{НД})_{\text{лсб}i} + 3(\text{НД})_{\text{лса}i} + 3(\text{НД})_{\text{лку}i} + \\ + 3(\text{НД})_{\text{лкс}i} + 3(\text{НД})_{\text{стмг}i} + 3(\text{НД})_{\text{лстк}i},$$

где:

$3(\text{НД})_{\text{лсб}i}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по льготной социальной транспортной карте с ограниченным количеством поездок (далее - ЛСБ);

$Z(НД)лсаі$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по льготной социальной транспортной карте с неограниченным количеством поездок (далее - ЛСА);

$Z(НД)лкуі$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки по ЛКУ;

$Z(НД)лксі$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки по ЛКС;

$Z(НД)стмгі$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки по льготному проездному билету;

$Z(НД)лсткі$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки по ЛСКТ.

2.12.1. $Z(НД)лсбі$ рассчитываются по формуле:

$$Z(НД)лсбі = Z(НД)лсбгорі + Z(НД)лсбпрі;$$

$$Z(НД)лсбгорі = Z(НД)лсбгор20і + Z(НД)лсбгор40і;$$

$$Z(НД)лсбпрі = Z(НД)лсбпр20і + Z(НД)лсбпр40і;$$

$$Z(НД)лсбгор20і = (РСтj - Цлсб20 / 20 \text{ поездок}) \times КП20і;$$

$$Z(НД)лсбгор40і = (РСтj - Цлсб40 / 40 \text{ поездок}) \times КП40і;$$

$$Z(НД)лсбпр20і = (РСті \times Лсрі - Цлсб20 / 20 \text{ поездок}) \times КТ20і;$$

$$Z(НД)лсбпр40і = (РСті \times Лсрі - Цлсб40 / 40 \text{ поездок}) \times КТ40і,$$

где:

$Z(НД)лсбгор(20,40)і$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛСБ на 20 поездок (ЛСБ20) и ЛСБ на 40 поездок (ЛСБ40) в городском сообщении;

$Z(НД)лсбпр(20,40)і$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛСБ20 и ЛСБ40 в пригородном сообщении;

$РСтj$, i - расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок:

1) городского сообщения на территории Нижегородской области в сумме 30 рублей;

2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 4,50 рубля за пассажиро-километр;

$Цлсб(20,40)$ - стоимость ЛСБ20 и ЛСБ40, утвержденная Правительством Нижегородской области;

$КП(20,40)і$, $КТ(20,40)і$ - количество поездок (транспортных транзакций), предъявляемых i -м получателем субсидии в качестве подтверждения перевозки пассажиров по ЛСБ20 и ЛСБ40 в городском ($КП20і$, $КП40і$) и пригородном сообщении ($КТ20і$, $КТ40і$). Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП. Общее количество предъявляемых i -м получателем субсидии поездок при делении на 20 и 40 в

результате не должно превышать общий объем пополненных ЛСБ20 и ЛСБ40 соответственно для льготного проезда в отчетном месяце;

$L_{срi}$ - средняя дальность поездки одного пассажира по i -му получателю субсидии на основании данных оператора АСОП.

2.12.2. $З(НД)_{лсаi}$ рассчитываются по формуле:

$$\begin{aligned} З(НД)_{лсаi} &= З(НД)_{лсагорi} + З(НД)_{лсапрi} + \\ &+ З(НД)_{лсагорбесi} + З(НД)_{лсапрбесi}; \\ З(НД)_{лсагорi} &= (P_{Стj} - Ц_{лса} \times K_{лса} / N_{общ}) \times N_{горi} \times T_{лсаi}; \\ З(НД)_{лсапрi} &= (P_{Стi} \times L_{срi} - Ц_{лса} \times K_{лса} / N_{общ}) \times \\ &\times N_{прi} \times T_{лсаi}; \\ З(НД)_{лсагорбесi} &= P_{Стj} \times N_{горбесi} \times T_{лсабесi}; \\ З(НД)_{лсапрбесi} &= P_{Стi} \times L_{срi} \times N_{прбесi} \times T_{лсабесi}, \end{aligned}$$

где:

$З(НД)_{лсагорi}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛСА в городском сообщении;

$З(НД)_{лсапрi}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛСА в пригородном сообщении;

$З(НД)_{лсагорбесi}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны, инвалидов I и II группы по зрению и лиц, сопровождающих инвалидов I группы по зрению, по ЛСА в городском сообщении;

$З(НД)_{лсапрбесi}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны, инвалидов I и II группы по зрению и лиц, сопровождающих инвалидов I группы по зрению, по ЛСА в пригородном сообщении;

$N_{общ}$ - количество транспортных транзакций, совершенных гражданами по ЛСА за отчетный месяц, на основании данных оператора АСОП;

$N_{горi}$, $N_{прi}$ - количество поездок (транспортных транзакций) за отчетный месяц, предъявляемых i -м получателем субсидии в качестве подтверждения осуществления перевозки пассажиров по ЛСА в городском ($N_{горi}$) и пригородном ($N_{прi}$) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

$N_{горбесi}$, $N_{прбесi}$ - количество транспортных транзакций за отчетный месяц, совершенных гражданами по ЛСА с проставленной отметкой "Участник Великой Отечественной войны", "Инвалид Великой Отечественной войны", "Инвалид I группы по зрению", "Инвалид II группы по зрению", "Сопровождающий инвалида I группы по зрению" в городском ($N_{горбесi}$) и пригородном ($N_{прбесi}$) сообщении;

Цлса - стоимость ЛСА, утвержденная Правительством Нижегородской области;

Клса - количество пополненных ЛСА для льготного проезда в отчетном месяце в городском и пригородном сообщении соответственно по данным оператора АСОП;

РСтj, i - расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок:

1) городского сообщения на территории Нижегородской области в сумме 30 рублей;

2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 4,50 рубля за пассажиро-километр;

Лсрі - средняя дальность поездки одного пассажира за отчетный месяц, определяется i-м получателем субсидии на основании данных оператора АСОП;

Тлсаі - установочный коэффициент ЛСА:

1) равный единице при условии, что $(N_{горі} + N_{прі}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛСА у i-го перевозчика $\times$ 70 поездок, определяется на основании данных оператора АСОП);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛСА у i-го перевозчика $\times$ 70 поездок, которое определяется на основании данных оператора АСОП) / $(N_{пргорі} + N_{прпрі})$

Тлсабесі - установочный коэффициент ЛСА с проставленной отметкой "Участник Великой Отечественной войны", "Инвалид Великой Отечественной войны", "Инвалид I группы по зрению", "Инвалид II группы по зрению", "Сопровождающий инвалида I группы по зрению":

1) равный единице при условии, что $(N_{горбесі} + N_{прбесі}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛСА у i-го перевозчика $\times$ 70 поездок, определяется на основании данных оператора АСОП);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛСА с проставленной отметкой "Участник Великой Отечественной войны", "Инвалид Великой Отечественной войны", "Инвалид I группы по зрению", "Инвалид II группы по зрению", "Сопровождающий инвалида I группы по зрению" у i-го перевозчика $\times$ 70 поездок) / $(N_{горбесі} + N_{прбесі})$

2.12.3. З(НД)лкуі рассчитываются по формуле:

$З(НД)лкуі = З(НД)лкугорі + З(НД)лкупрі;$

$З(НД)лкугорі = З(НД)лкугор20і + З(НД)лкугор40і +$
 $+ З(НД)лкугор60і + З(НД)лкугорблі + З(НД)лкугорсмі;$

$З(НД)лкупрі = З(НД)лкупр20і + З(НД)лкупр40і +$
 $+ З(НД)лкупр60і + З(НД)лкупрблі + З(НД)лкупрсмі;$

$З(НД)лкугор20і = (РСтj - Цлку20 / 20 \text{ поездок}) \times N_{лкугор20і};$

$$\begin{aligned}
З(НД)лкупр20i &= (РСтi \times Лсруi - Цлку20 / 20 \text{ поездок}) \times \\
&\quad \times Нлкупр20i; \\
З(НД)лкугор40i &= (РСтj - Цлку40 / 40) \times Нлкугор40i; \\
З(НД)лкупр40i &= (РСтi \times Лсруi - Цлку40 / 40) \times Нлкупр40i; \\
З(НД)лкугор60i &= (РСтj - Цлку60 / 60 \text{ поездок}) \times Нлкугор60i; \\
З(НД)лкупр60i &= (РСтi \times Лсруi - Цлку60 / 60 \text{ поездок}) \times \\
&\quad \times Нлкугор60i; \\
З(НД)лкугорблi &= (РСтj - Цлкупбл \times Клкупбл / Нлкупблобщ) \times \\
&\quad \times Нлкугорблi \times Тлкупблi; \\
З(НД)лкупрблi &= (РСтi \times Лсруi - Цлкупбл \times Клкупбл / \\
&\quad / Нлкупблобщ) \times Нлкупрблi \times Тлкупблi; \\
З(НД)лкугорсмi &= РСтj \times Нлкугорсмi \times Тлкусмi; \\
З(НД)лкупрсмi &= РСтi \times Лсруi \times Нлкупрсмi \times Тлкусмi,
\end{aligned}$$

где:

З(НД)лкугорі - затраты (недополученные доходы), возникающие у і-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ в городском сообщении;

З(НД)лкупрі - затраты (недополученные доходы), возникающие у і-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ в пригородном сообщении;

З(НД)лкугор20і, З(НД)лкупр20і - затраты (недополученные доходы), возникающие у і-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве 20 поездок (далее - ЛКУ20) в городском (З(НД)лкугор20і) и пригородном (З(НД)лкупр20і) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

З(НД)лкугор40і, З(НД)лкупр40і - затраты (недополученные доходы), возникающие у і-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве 40 поездок (далее - ЛКУ40) в городском (З(НД)лкугор40і) и пригородном (З(НД)лкупр40і) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

З(НД)лкугор60і, З(НД)лкупр60і - затраты (недополученные доходы), возникающие у і-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве 60 поездок (далее - ЛКУ60) в городском (З(НД)лкугор60і) и пригородном (З(НД)лкупр60і) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

З(НД)лкугорблi, З(НД)лкупрблi - затраты (недополученные доходы), возникающие у і-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ с неограниченным количеством поездок (далее - ЛКУбл) в городском (З(НД)лкугорблi) и пригородном (З(НД)лкупрблi) сообщении.

Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

$Z(НД)л\text{кугорсмі}$, $Z(НД)л\text{супрсмі}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров, проживающих в сельских населенных пунктах и рабочих поселках, по ЛКУ (далее - ЛКУсм) в городском ($Z(НД)л\text{кугорсмі}$) и пригородном ($Z(НД)л\text{купрсмі}$) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

$РСтj$, i - расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок:

1) городского сообщения на территории Нижегородской области в сумме 30 рублей;

2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 4,50 рубля за пассажиро-километр;

$Цл\text{ку}20$, $Цл\text{ку}40$, $Цл\text{ку}60$, $Цл\text{кубл}$ - стоимость ЛКУ20 ($Цл\text{ку}20$), ЛКУ40 ($Цл\text{ку}40$), ЛКУ60 ($Цл\text{ку}60$) и ЛКУбл ($Цл\text{кубл}$), утвержденная Правительством Нижегородской области;

$Лсруi$ - средняя дальность перевозки пассажиров по ЛКУ за отчетный месяц, определяется i -м получателем субсидии на основании данных оператора АСОП;

$Нл\text{кублблщ}$ - количество транспортных транзакций, совершенных гражданами по ЛКУбл за отчетный месяц на всей территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

$Кл\text{кубл}$ - количество пополненных ЛКУбл для льготного проезда в отчетном месяце в городском и пригородном сообщении на всей территории Нижегородской области на основании данных оператора АСОП;

$Нл\text{кугор}20i$, $Нл\text{кугор}40i$, $Нл\text{кугор}60i$, $Нл\text{купр}20i$, $Нл\text{купр}40i$, $Нл\text{купр}60i$, $Нл\text{кугорбл}i$, $Нл\text{купрбл}i$, $Нл\text{кугорсмі}$, $Нл\text{купрсмі}$ - количество поездок (транспортных транзакций) за отчетный месяц, предъявляемых i -м получателем субсидии в качестве подтверждения перевозки пассажиров по ЛКУ (ЛКУ20, ЛКУ40, ЛКУ60, ЛКУбл, ЛКУсм) в городском ($Нл\text{кугор}20i$, $Нл\text{кугор}40i$, $Нл\text{кугор}60i$, $Нл\text{кугорбл}i$, $Нл\text{кугорсмі}$) и пригородном ($Нл\text{купр}20i$, $Нл\text{купр}40i$, $Нл\text{купр}60i$, $Нл\text{купрбл}i$, $Нл\text{купрсмі}$) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

$Тл\text{кубл}i$ - установочный коэффициент ЛКУбл:

1) равный единице при условии, что $(Нл\text{кугорбл}i + Нл\text{купрбл}i) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКУбл у i -го перевозчика $\times$ 70 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКУбл у i -го перевозчика $\times$ 70 поездок) / $(Нл\text{кугорбл}i + Нл\text{купрбл}i)$;

$Тл\text{кусмі}$ - установочный коэффициент ЛКУсм:

1) равный единице при условии, что $(N_{\text{лкугорсм}i} + N_{\text{лкупрсм}i}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКУсм у i -го перевозчика $\times$ 70 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКУсм у i -го перевозчика $\times$ 70 поездок) / $(N_{\text{лкугорсм}i} + N_{\text{лкупрсм}i})$.

2.12.4. $Z(\text{НД})_{\text{лкс}i}$ рассчитываются по формуле:

$$Z(\text{НД})_{\text{лкс}i} = Z(\text{НД})_{\text{лксгор}i} + Z(\text{НД})_{\text{лэкспр}i};$$

$$Z(\text{НД})_{\text{лксгор}i} = Z(\text{НД})_{\text{лксгор}40i} + Z(\text{НД})_{\text{лксгор}60i} + \\ + Z(\text{НД})_{\text{лксгорбл}i} + Z(\text{НД})_{\text{лэксгор}i};$$

$$Z(\text{НД})_{\text{лксгор}40i} = (P_{\text{Ст}j} - C_{\text{лкс}40} / 40 \text{ поездок}) \times N_{\text{лксгор}40i};$$

$$Z(\text{НД})_{\text{лксгор}60i} = (P_{\text{Ст}j} - C_{\text{лкс}60} / 60 \text{ поездок}) \times N_{\text{лксгор}60i};$$

$$Z(\text{НД})_{\text{лксгорбл}i} = (P_{\text{Ст}j} - C_{\text{лксбл}} \times K_{\text{лксбл}} / N_{\text{лксблблш}}) \times \\ \times N_{\text{лксгорбл}i} \times T_{\text{лксбл}i};$$

$$Z(\text{НД})_{\text{лэксгор}i} = 0,5 \times P_{\text{Ст}j} \times N_{\text{лэксгор}i};$$

$$Z(\text{НД})_{\text{лэкспр}i} = 0,5 \times P_{\text{Ст}i} \times L_{\text{сп}i} \times N_{\text{лэкспр}i},$$

где:

$Z(\text{НД})_{\text{лксгор}i}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС в городском сообщении;

$Z(\text{НД})_{\text{лэкспр}i}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС по тарифу льготного электронного кошелька студента (далее - ЛЭКС) в пригородном сообщении;

$Z(\text{НД})_{\text{лэксгор}i}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС по ЛЭКС в городском сообщении;

$Z(\text{НД})_{\text{лксгор}40i}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС с ограниченным количеством поездок в количестве 40 поездок (далее - ЛКС40) в городском сообщении;

$Z(\text{НД})_{\text{лксгор}60i}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС с ограниченным количеством поездок в количестве 60 поездок (далее - ЛКС60) в городском сообщении;

$Z(\text{НД})_{\text{лксгорбл}i}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС с неограниченным количеством поездок (далее - ЛКСбл) в городском сообщении;

$P_{\text{Ст}j}$, i - расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок:

1) городского сообщения на территории Нижегородской области в сумме 30 рублей;

2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 4,50 рубля за пассажиро-километр;

Цлкс40, Цлкс60, Цлксбл - стоимость ЛКС40 (Цлкс40), ЛКС60 (Цлкс60) и ЛКСбл (Цлксбл), утвержденная Правительством Нижегородской области;

Лсрсі - средняя дальность перевозки пассажиров по ЛКС за отчетный месяц, определяется i-м получателем субсидии на основании данных оператора АСОП;

Нлксблблщ - количество поездок (транспортных транзакций), совершенных гражданами по ЛКСбл за отчетный месяц на всей территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

Клксбл - количество пополненных ЛКСбл для льготного проезда в отчетном месяце в городском и пригородном сообщении на всей территории Нижегородской области на основании данных оператора АСОП;

Нлксгор40і, Нлксгор60і, Нлэксгорі, Нлксгорблі, Нлэкспрі - количество поездок (транспортных транзакций) за отчетный месяц, предъявляемых i-м получателем субсидии в качестве подтверждения перевозки пассажиров по ЛКС (ЛКС40, ЛКС60, ЛКСбл, ЛЭКС) в городском (Нлксгор40і, Нлксгор60і, Нлксгорблі, Нлэксгорі) и пригородном (Нлэкспрі) сообщении, на основании данных операторов АСОП;

Тлксблі - установочный коэффициент ЛКСбл:

1) равный единице при условии, что (Нлксгорблі) $\leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКСбл у i-го перевозчика $\times$ 70 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКСбл у i-го перевозчика $\times$ 70 поездок) / (Нлксгорблі).

2.12.5. З(НД)стмгі рассчитываются по формуле:

$$З(НД)стмгі = РСтф \times 50\% \times Лсрсі \times Кпбсті,$$

где:

РСтф - расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении по льготным проездным билетам - 4,50 рубля за пассажиро-километр;

Лсрсі - средняя дальность поездки одного пассажира, определяется i-м получателем субсидии исходя из расчета средней дальности поездки одного пассажира, произведенного на основании ведомостей продажи проездных билетов, форма которых утверждена Министерством, или на основании данных оператора АСОП;

Кпбсті - количество льготных проездных билетов, реализованных i-м получателем субсидии, а также количество совершенных поездок с использованием ЛКС, по которым оказаны услуги перевозки получателем субсидии в отчетный месяц.

2.12.6. З(НД)лсткі рассчитываются по формуле:

$$З(НД)лсткі = З(НД)лсткгорбесі + З(НД)лсткпрбесі;$$

$$З(НД)лсткгорбесі = РСтј \times Nгорбесі \times Тлсткбесі;$$

$$З(НД)_{\text{лсткпрбесі}} = PC_{ti} \times L_{cpi} \times N_{\text{прбесі}} \times T_{\text{лсткбесі}},$$

где:

$З(НД)_{\text{лсткгорбесі}}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки сирот по ЛСТК в городском сообщении;

$З(НД)_{\text{лсткпрбесі}}$ - затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления сирот по ЛСТК в пригородном сообщении;

$N_{\text{горбесі}}$, $N_{\text{прбесі}}$ - количество транспортных транзакций за отчетный месяц, совершенных гражданами по ЛСТК в городском ($N_{\text{горбесі}}$) и пригородном ($N_{\text{прбесі}}$) сообщении;

PC_{ti} , i - расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок:

1) городского сообщения на территории Нижегородской области в сумме 30 рублей;

2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 4,50 рубля за пассажиро-километр;

L_{cpi} - средняя дальность поездки одного пассажира за отчетный месяц, определяется i -м получателем субсидии на основании данных оператора АСОП;

$T_{\text{лсткбесі}}$ - установочный коэффициент ЛСТК:

1) равный единице при условии, что $(N_{\text{горбесі}} + N_{\text{прбесі}}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛСТК у i -го перевозчика $\times 70$ поездок, определяется на основании данных оператора АСОП);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

$$\left(\text{количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛСТК у } i\text{-го перевозчика} \times 70 \text{ поездок} \right) / (N_{\text{горбесі}} + N_{\text{прбесі}}).$$

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе Нижегородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписью) на предоставление субсидии.

2.13. Субсидия предоставляется получателям субсидии на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между министерством и перевозчиком (далее – соглашение).

Соглашение, дополнительное соглашение к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения (при необходимости), заключаются в соответствии с типовыми формами, установленными для соответствующего вида субсидии приказом министерства финансов Нижегородской области.

Соглашение должно включать в себя следующие положения:

- цели предоставления субсидии, с указанием наименования национального проекта (программы), в том числе федерального проекта, входящего в состав соответствующего национального проекта (программы), или регионального

проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта, государственной программы;

- значения результатов предоставления субсидии;
- размер субсидии;
- сроки перечисления субсидии;
- сроки предоставления отчетности;
- порядок и сроки возврата сумм субсидии в случае несоблюдения учреждением целей, условий и порядка предоставления субсидий, определенных соглашением;
- основания и порядок внесения изменений в соглашение, в том числе в случае уменьшения главному распорядителю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии;
- основания для досрочного прекращения соглашения по решению главного распорядителя бюджетных средств в одностороннем порядке в связи с:
 - реорганизацией (за исключением реорганизации в форме присоединения) или ликвидацией перевозчика;
 - нарушением перевозчиком целей и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком или соглашением;
- запрет на расторжение соглашения перевозчиком в одностороннем порядке;
- согласие перевозчика на проведение министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения перевозчиком условий, порядка и результатов предоставления субсидии.

При реорганизации перевозчика в форме присоединения в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

В случае ликвидации перевозчика соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных перевозчиком обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет.

2.14. Результатом предоставления субсидии является количество поездок (транспортных транзакций) совершенных пассажирами муниципальных бюджетных и автономных учреждений, получивших возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленным законодательством льгот на проезд (далее-результат предоставления субсидии).

Результат предоставления субсидии соответствует цели предоставления субсидии, установленной в пункте 1.3 настоящего Порядка, и типу результатов предоставления субсидии «Оказание услуг (выполнение работ)», определенному в соответствии с установленным Министерством финансов Российской Федерации порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии.

2.15. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

2.16. Субсидия перечисляется с лицевого счета министерства, открытого в управлении областного казначейства министерства финансов Нижегородской области, на указанный в соглашении расчетный счет, открытый получателю субсидии в учреждении Центрального банка Российской Федерации или российской кредитной организации.

3. Требования к отчетности

3.1. Получатель субсидии в срок не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем заключения соглашения, представляет в министерство по форме, предусмотренной типовой формой, установленной министерством финансов Нижегородской области для соглашений о предоставлении субсидий соответствующего вида из областного бюджета, отчет о достижении значения результата предоставления субсидии.

3.2. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность представленных в отчетности сведений.

3.3. Министерство в течение 20 рабочих дней со дня поступления в Министерство отчетности в соответствии с пунктом 3.1 настоящего Порядка осуществляет ее проверку.

По результатам проведенной проверки министерство до истечения срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, либо принимает представленную получателем субсидии отчетность, либо письменно уведомляет получателя субсидии о выявленных замечаниях и нарушениях, подлежащих корректировке, с указанием сроков повторного представления получателем субсидии соответствующей отчетности.

3.4. Министерство вправе устанавливать в соглашении формы и сроки предоставления получателем субсидии дополнительной отчетности.

4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий и порядка представления субсидии и ответственности за их нарушение

4.1. Контроль за соблюдением целей и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и заключенными соглашениями,

осуществляется министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.2. В случае установления по результатам проверок, проведенных министерством и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, фактов несоблюдения получателем субсидии целей и условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и соглашением, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет:

- на основании требования министерства – в течение 30 календарных дней со дня получения получателем субсидии соответствующего требования;

- на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля – в срок, установленный в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.3. В случае установления министерством или уполномоченными органами государственного финансового контроля фактов недостижения результатов предоставления субсидии, установленных в соглашении, соглашение по решению министерства может быть расторгнуто в одностороннем порядке, а ранее перечисленные получателю субсидии средства подлежат возврату в областной бюджет в соответствии с абзацами вторым и третьим пункта 4.2 настоящего Порядка.

Объем средств, подлежащих возврату, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленный учреждению за отчетный период;

k - коэффициент возврата субсидии, который рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - T / S,$$

где:

T - фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии за отчетный период;

S - значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

4.4. Министерство в течение 30 календарных дней со дня установления фактов, указанных в пункте 4.2 настоящего Порядка, направляет получателю субсидии письменное требование о возврате суммы субсидии с указанием

причины, послужившей основанием для возврата субсидии, и реквизитов для перечисления денежных средств.

4.5. Орган государственного финансового контроля направляет получателю субсидии предписание о возврате суммы субсидии в порядке и сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.6. Неисполнение получателем субсидии обязательств по возврату субсидии в соответствии с пунктами 4.2 и 4.3 настоящего Порядка является основанием для взыскания бюджетных средств, полученных в форме субсидии, в судебном порядке.

предоставления из областного бюджета субсидии на иные цели муниципальным бюджетным и автономным учреждениям в сфере транспорта на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд

(наименование предприятия)

[illegible]

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

предоставления из областного бюджета субсидии на
иные цели муниципальным бюджетным и автономным
учреждениям в сфере транспорта на возмещение
недополученных доходов (затрат) в связи с
осуществлением перевозчиками регулярных перевозок
автомобильным транспортом, городским наземным
электрическим транспортом, внеуличным транспортом
(метрополитеном) отдельных категорий граждан,
учащихся, студентов и сирот с предоставлением им
установленных законодательством льгот на проезд

Справка

о просроченной задолженности по возврату в областной бюджет
субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе
в соответствии с иными правовыми актами, а также иной
просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным
обязательствам перед Нижегородской областью
на " __ " _____ 20__ г.

Наименование Получателя _____

Наименование средств, предоставленных из областного бюджета	Нормативный правовой акт Нижегородской области, в соответствии с которым Получателю предоставлены средства из областного бюджета				Соглашение (договор), заключенный между главным распорядителем средств областного бюджета и Получателем на предоставление из областного бюджета средств				Договоры (контракты), заключенные Получателем в целях исполнения обязательств в рамках соглашения (договора)					
	вид	дата	номер	цели предоставления	дата	номер	сумма, тыс. руб.	из них имеется задолженность		дата	номер	сумма, тыс. руб.	из них имеется задолженность	
								всего	в том числе просроченная				всего	в том числе просроченная

Руководитель (уполномоченное
лицо) Получателя

(должность)

(подпись)

(расшифровка
подписи)

Исполнитель

(должность)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))

(телефон)

"__" _____ 20__ г.