



**Министерство
транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области**

П Р И К А З

29.09.2025

№ 334/од

г. Нижний Новгород

**Об утверждении программы развития
(модернизации) общественного транспорта
в Нижегородской области**

В целях исполнения подпункта «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС и подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», в соответствии с пунктом 9 распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р «Об утверждении методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации» и распоряжением Правительства Нижегородской области от 25 сентября 2025 г. № 839-р «О разработке программы развития (модернизации) общественного транспорта в Нижегородской области»

приказываю:

1. Утвердить прилагаемую программу развития (модернизации) общественного транспорта в Нижегородской области.
2. В течение пяти рабочих дней со дня подписания настоящего приказа разместить на официальном сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (<https://mintrans.nobl.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Транспорт» программу, указанную в пункте 1 настоящего приказа.
3. Настоящий приказ вступает в силу с даты его подписания.

Министр

П.Н.Саватеев



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0A3368773FD272F151C703612C4C7036
Владелец: Саватеев Павел Николаевич
Действителен: с 05.09.2025 по 29.11.2026

УТВЕРЖДЕНА
приказом министерства транспорта и
автомобильных дорог
Нижегородской области
от 29.09.2025 № 334/од

Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Нижегородской области

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта в Нижегородской области (далее также - Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

1. Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303 (далее – Государственная программа).

Для целей транспортного обслуживания населения разрабатываются следующие документы транспортного планирования:

1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области на 2025-2029 годы, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 28 августа 2025 г. № 563.

2. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области на 2025-2029 годы (разработка документа – 2025 г.).

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, электробус, трамвай, троллейбус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение мобильности (доступности) населения;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

- реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;
- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития;
- обеспечение экономически эффективного способа организации транспортного обслуживания и взаимодействия всех участников.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, дополнительному оборудованию;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- увеличение количества перевезенных пассажиров;
- оптимизация расходных обязательств на транспортное обслуживание населения в соответствии с установленным уровнем качества.

2. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Нижегородской области (опорные пункты)
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. N Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Рябинин Денис Александрович
Ответственный исполнитель	Начальник отдела автомобильного транспорта и инфраструктуры управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Кузнецов Сергей Александрович
Соисполнитель/ соисполнители программы	Администрация городского округа г. Выкса, глава Кочетков Владимир Викторович; Администрация Павловского муниципального округа Нижегородской области, глава Кириллов Алексей Олегович
Период реализации программы	2025-2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Нижегородской области и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	1. Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, дополнительному оборудованию. 2. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

	3. Увеличение количества перевезенных пассажиров. 4. Оптимизация расходных обязательств на транспортное обслуживание населения в соответствии с установленным уровнем качества.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» - «Комфортная и безопасная среда для жизни»
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах не менее 85 %.
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	Общий объем финансирования, всего – 12 608,30 млн. руб.* в т.ч. за счет: - внебюджетных источников – 12 608,30 млн. руб. <i>*общий объем финансирования будет корректироваться с учетом доведенных лимитов бюджетных ассигнований</i>
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения общественным транспортом в опорных населенных пунктах Нижегородской области

На территории опорных населенных пунктов Нижегородской области организовано 394 маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования, 264 из которых по регулируемому тарифу (67 % от общего количества), по нерегулируемому тарифу - 130 (33 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Нижегородской области приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	350	10	14	20
Межмуниципальных	23	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Муниципальных	327	9	14	20
из них по регулируемому тарифу	221	9	14	20

Опорный населенный пункт городской округ город Нижний Новгород	102	10	14	16
из них по регулируемому тарифу	101	10	14	16
Опорный населенный пункт городской округ город Дзержинск	26	0	0	4
из них по регулируемому тарифу	9	0	0	4
Опорный населенный пункт городской округ город Арзамас	42	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	19	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ город Бор	47	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	47	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ город Саров	22	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	18	0	0	0
Опорный населенный пункт город Павлово	38	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт город Выкса	27	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	27	0	0	0

Муниципальные пассажирские перевозки в г. о. г. Нижний Новгород осуществляются автобусами, электробусами, троллейбусами и трамваями, в г. о. г. Дзержинск автобусами и троллейбусами, в городах Арзамас, Бор, Саров, Павлово и Выкса только автобусами.

Межмуниципальные пассажирские перевозки осуществляются частными перевозчиками по 23 межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

В межмуниципальном сообщении 1148 остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям.

На территории городов Нижний Новгород, Дзержинск, Павлово, Выкса функционируют объекты автомобильного транспорта общего пользования (автовокзалы, автостанции).

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Нижегородской области приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в Нижегородской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
Всего	44	26	6	4	7	6
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	40	25	6	2	7	6
Электробус	1	0	0	1	0	0
Трамвай	1	1	0	0	0	0
Троллейбус	2	0	0	2	0	0
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Опорный населенный пункт городской округ город Нижний Новгород	16	12	1	1	2	0
Опорный населенный пункт Дзержинск	9	5	0	1	3	0
Опорный населенный пункт городской округ город Арзамас	1	0	1	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ город Бор	3	2	1	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ город Саров	3	1	0	0	2	0
Опорный населенный пункт город Павлово	6	5	1	0	0	6
Опорный населенный пункт город Выкса	1	0	1	0	0	0

Структура парка транспортных средств в опорных населенных пунктах Нижегородской области приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорных населенных пунктах Нижегородской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	1880	120	202	149
Особо малого класса	0	0		
Малого класса	281	0		
Среднего класса	703	0		
Большого класса	896	120		148
Особо большого класса	0	0		1
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			201	
Трамвай 4-осный сочлененный			1	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Средний возраст транспортных средств, лет	7	1,6	10	15
Менее 1 года	37	0	65	0
1-3 лет	273	120	19	0
3-5 лет	395	0	11	2
5-10 лет	1001	0	0	0
10-15 лет	143	0	0	34
15-20 лет	31	0	84	95
20-25 лет	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	23	8
Свыше 30 лет	0	0	0	10
Экологического класса:				
Евро 0	2	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	2	0	0	0
Евро 3	221	0	0	0
Евро 4	547	0	0	0
Евро 5 и более	1108	0	0	0
Низкопольные транспортные средства¹, ед.	1188	120	124	55

Характеристика парка транспортных средств в опорных населенных пунктах Нижегородской области:

1. Опорный населенный пункт - городской округ город Нижний Новгород.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 1410 ед. (автобусов 1290 ед.: 43 ед. – малого класса, 498 ед. – среднего класса, 749 ед. – большого класса, электробусов: 120 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 1332 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения - 1036 ед.

2. Опорный населенный пункт - городской округ город Дзержинск.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 142 ед. (58 ед. – малого класса, 65 ед. – среднего класса, 19 ед. – большого класса).

¹ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Подвижной состав до 10 лет 111 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения- 105 ед.

3. Опорный населенный пункт - городской округ город Арзамас.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 90 ед. (31 ед. – малого класса, 10 ед. – среднего класса, 49 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 0 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 24 ед.

4. Опорный населенный пункт - городской округ город Бор.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 100 ед. (19 ед. – малого класса, 61 ед. – среднего класса, 20 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 74 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 44 ед.

5. Опорный населенный пункт - городской округ город Саров.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 51 ед. (11 ед. – малого класса, 13 ед. – среднего класса, 27 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 34 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения - 29 ед.

6. Опорный населенный пункт – город Павлово.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 101 ед. (88 ед. – малого класса, 13 ед. – среднего класса).

Подвижной состав до 10 лет 86 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 6 ед.

7. Опорный населенный пункт – город Выкса.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 106 ед. (31 ед. – малого класса, 43 ед. – среднего класса, 32 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 99 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 64 ед.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в опорных населенных пунктах Нижегородской области в 2022-2024 гг.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в опорных населенных пунктах Нижегородской области в 2022-2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.				2023 г.				2024 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	167306,91	0	13215,52	16175,39	184400,88	0	14565,77	17828,05	212647,91	5450,60	16411,56	15951,68
по межмуниципальным маршрутам	10058,36	0	0	0	11086,04	0	0	0	12254,99	0	0	0
по муниципальным маршрутам	157248,55	0	13215,52	16175,39	173314,84	0	14565,77	17828,05	200392,92	5450,60	16411,56	15951,68
Опорный населенный пункт городской округ Нижний Новгород	123337,45	0	13215,52	10613,67	135938,99	0	14565,77	11698,08	168267,60	5450,60	16411,56	9203,13
Опорный населенный пункт городской округ Дзержинск	11800,69	0	0	5561,72	13006,38	0	0	6129,97	8014,80	0	0	6748,55
Опорный населенный пункт городской округ Арзамас	698,22	0	0	0	7614,04	0	0	0	7429,14	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ Бор	4481,32	0	0	0	4939,18	0	0	0	4742,58	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ Саров	3082,04	0	0	0	3396,93	0	0	0	3430,54	0	0	0

Опорный населенный пункт город Павлово	3239,02	0	0	0	3569,95	0	0	0	3783,18	0	0	0
Опорный населенный пункт город Выкса	4399,82	0	0	0	4849,36	0	0	0	4725,08	0	0	0

За период с 2022 по 2024 гг. в опорных пунктах Нижегородской области наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (9,27 % – увеличение в 2023 году по отношению к 2022 году, 13,2% – увеличение в 2024 году по отношению к 2023 году).

Увеличение перевезенных пассажиров связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновления подвижного состава, оптимизации маршрутной сети.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области в 2023-2024 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области в 2023-2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.				2024 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	259080,29	0	6152,54	8686,42	282259,6	1077,60	5728,05	7705,29
в т.ч.:								
по межмуниципальным маршрутам	145671,67	0	0	0	158290,55	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0
по муниципальным маршрутам	63591,44	0	6152,54	8686,42	62826,95	1077,60	5728,05	7705,29
Опорный населенный пункт городской округ город Нижний Новгород	46560,59	0	6152,54	6534,42	45463,28	1077,60	5728,05	5902,39
в т.ч. по регулируемому тарифу	33617,58	0	6152,54	6534,42	46359,00	1077,60	5728,05	5902,39
Опорный населенный пункт городской округ город Дзержинск	8959,70	0	0	2152,00	8331,40	0	0	1802,90
в т.ч. по регулируемому тарифу	1380,90	0	0	2152,00	913,40	0	0	1802,90
Опорный населенный пункт городской округ город Арзамас	2422,90	0	0	0	3831,30	0	0	0

в т.ч. по регулируемому тарифу	2422,90	0	0	0	3831,30	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ город Бор	5914,15	0	0	0	5361,37	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	5914,15	0	0	0	5361,37	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ город Саров	3412,30	0	0	0	3430,30	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	2706,90	0	0	0	2816,80	0	0	0
Опорный населенный пункт город Павлово	7915,40	0	0	0	6851,60	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт город Выкса	4606,00	0	0	0	4440,80	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	4606,00	0	0	0	4440,80	0	0	0

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в опорных населенных пунктах в Нижегородской области.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в опорных населенных пунктах в Нижегородской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта						
		г. о.г. Нижний Новгород	г. о.г. Дзержинск	г. о.г. Арзамас	г. о.г. Бор	г. о.г. Саров	город Павлово	город Выкса
Количество остановочных пунктов	ед.	1550	236	166	239	141	149	90
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	да	да	да	да	да	да	да
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км оп	126,7	0	0	0,07	0	0	0
для городского наземного электрического транспорта	км оп	107,8	0	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	км оп	18,4	0	0	0,07	0	0	0

Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	24,6	0	0	0,2	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	63	21	29	12	0	3	1
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	72,8	40	52,2	78,48	54	93,1	63

Создан городской центр организации дорожного движения	-	МКУ "ЦОДД" ¹	да	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	ГКУ НО "ЦРТС" ²	ГКУ НО "ЦРТС"	ГКУ НО "ЦРТС"	ГКУ НО "ЦРТС"	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	34	35	25	37	45	45
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	35	32	35	25	32	45	38
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	35	32	35	25	32	45	38
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	Метро - Трамвай - Троллейбус. Безлимитный проездной на календарный месяц – 2000; Троллейбус - Трамвай. Безлимитный проездной на календарный месяц -1400; Троллейбус. Безлимитный проездной на календарный месяц-	Безлимитный проездной на месяц Троллейбус - 1350; троллейбус и автобус - 1750 ⁴	1400 руб. (автобус) ⁵	-	1500- (30 дней 50 поездок), 2320- (60 дней 80 поездок) ⁶	2000 автобус	1550 ⁷

		1400; Автобус. Безлимитный проездной на календарный месяц- 1400; Автобус - Метро. Безлимитный проездной на календарный месяц -2000; Автобус - Трамвай - Троллейбус. Безлимитный проездной на календарный месяц -2000; Автобус. Безлимитный проездной на календарный месяц (Юр. лица)-1800; Единый безлимитный проездной на календарный месяц (Юр. лица)-2300; ³						
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	Единый безлимитный проездной на календарный месяц- 2300;	Безлимитный проездной на месяц (на все виды транспорта. город/пригород): 2300 р.	нет	нет	нет	нет	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	94	81,3	77	90	92	78	95
Наличие математической транспортной модели	-	да	да	да	да	нет	нет	нет

Функционирует единая система управления дорожным движением	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	да	да	да	да	да	да
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс. Транспорт или 2ГИС	-	«Автоматизированная информационная система управления наземным пассажирским транспортом» (АИС УНПТ)	«Автоматизированная информационная система управления наземным пассажирским транспортом» (АИС УНПТ)	«Автоматизированная информационная система управления наземным пассажирским транспортом» (АИС УНПТ)	«Автоматизированная информационная система управления наземным пассажирским транспортом» (АИС УНПТ)	АО «Региональная навигационно-информационная система»	АО «Региональная навигационно-информационная система»	АО «Региональная навигационно-информационная система»
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да	да	да	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	да	да	да	да	да	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет

¹ МКУ "ЦОДД – муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения»;

² ГКУ НО "ЦРТС" – государственное казенное учреждение Нижегородской области «Центр развития транспортных систем»;

³ Установлено постановлением администрации г.Н.Новгорода от 14 августа 2017 г. № 3781;

⁴ Установлено постановлением администрации г.Дзержинска от 30 декабря 2021 г. № 4063;

⁵ Установлено постановлением администрации городского округа город Арзамас от 20 октября 2023 г. № 3865;

⁶ Установлено решением городской Думы города Саров от 10 декабря 2024 г. № 104/7-гд;

⁷ Установлено постановлением администрации городского округа г.Выкса от 5 мая 2025 г. № 1639.

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, системами видеонаблюдения и др.	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Организационная и методологическая поддержка развития пассажирского транспорта общего пользования	Разработка документов транспортного планирования	Обеспечение научно-методической и организационной поддержки для реализации мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в опорных пунктах Нижегородской области

№	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации и мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
											2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Модернизация наземного городского электрического транспорта (закупка трамваев большого класса)	Нижний Новгород	Государственная программа, Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области	2025-2026	6 860 млн. руб.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	Ед.	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	косвенное	53	70	28	0	0	0	0
2	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области на 2025-2029 годы	Опорные населенные пункты Нижегородской области, Нижегородская область	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025	-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Утверждение документа	Ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	1	0	0	0	0	0

3	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области на 2025-2029 годы.	Опорные населенные пункты Нижегородской области, Нижегородская область	Государственная программа	2025	-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Утверждение документа	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	1	0	0	0	0	0
4	Приобретение автобусов большого класса	Нижний Новгород	Государственная программа	2025-2030	2496,30 млн. руб.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	110	64	30	13	20	20	20
5	Приобретение автобусов среднего класса	Нижний Новгород	Государственная программа	2025-2030	2095,20 млн. руб.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	40	117	11	26	10	20	10
6	Приобретение автобусов среднего класса	Саров	Государственная программа	2025-2030	194,40 млн. руб.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	3	0	0	6	2	5	5
7	Приобретение автобусов большого класса	Саров	Государственная программа	2025-2030	540,60 млн. руб.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	3	10	9	3	2	5	5
8	Приобретение автобусов большого класса	Выкса	Государственная программа	2025-2030	127,20 млн. руб.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2	2	0	0	1	0	5
9	Приобретение автобусов среднего класса	Арзамас	Государственная программа	2025-2030	172,80 млн. руб.	Министерство транспорта и автомобильных дорог	Доля транспортных средств, имеющих срок	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и	прямое	0	2	2	1	3	5	3

						Нижегородско й области	эксплуатации не старше нормативного		городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
10	Приобретение автобусов малого класса	Арзамас	Государственн ая программа	2025-2030	90,00 млн. руб.	Министерство транспорта и автомобильны х дорог Нижегородско й области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	6	2	1	2	5	2

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9 – Финансирование мероприятий Программы²

млн..руб.												
Год	Объем финанси рования	Наименование мероприятий										
		Итого по всем мероприятия м	1. Мероприятия по модернизации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования, состоящего из трамвайной инфраструктуры и подвижного состава	2. Разработк а региональ ного стандарта транспорт ного обслужив ания населения на территори и Нижегоро дской области на 2025- 2029 годы	3. Разработ ка регионал ьного комплекс ного плана транспорт ного обслужи вания населени я на территор ии Нижегор одской области на 2025- 2029 годы.	4. Приобретение автобусов большого класса	5 Приобретение автобусов среднего класса	6. Приобретение автобусов среднего класса	7. Приобретение автобусов большого класса	8. Приобретение автобусов большого класса	9. Приобретен ие автобусов среднего класса	10.Приобретение автобусов малого класса
2025	Всего:	7 423,60	4 900,00	0,00	0,00	1017,60	1263,60	0,00	159,00	31,80	21,60	30,0
	в т.ч.:											
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ВБ	7 423,60	4 900,00	0,00	0,00	1017,60	1263,60	0,00	159,00	31,80	21,60	30,0
	из них:											

² В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

	КИК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	СЗБК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИББ	7 423,60	4 900,00	0,00	0,00	1017,60	1263,60	0,00	159,00	31,80	21,60	30,0
2026	Всего:	2762,30	1 960,00	0,00	0,00	477,00	118,80	0,00	143,10	31,80	21,60	10,00
	в т.ч.:											
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ВБ	2762,30	1 960,00	0,00	0,00	477,00	118,80	0,00	143,10	31,80	21,60	10,00
	из них:											
	КИК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	СЗБК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИББ	2762,30		0,00	0,00	477,00	118,80	0,00	143,10	31,80	21,60	10,00
2027	Всего:	615,80	0,00	0,00	0,00	206,70	280,80	64,80	47,70	0,00	10,80	5,00
	в т.ч.:											
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ВБ	615,80	0,00	0,00	0,00	206,70	280,80	64,80	47,70	0,00	10,80	5,00
	из них:											
	КИК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	СЗБК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИББ	615,80	0,00	0,00	0,00	206,70	280,80	64,80	47,70	0,00	10,80	5,00
2028	Всего:	537,70	0,00	0,00	0,00	318,00	108,00	21,60	31,80	15,90	32,40	10,00
	в т.ч.:											
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ВБ	537,70	0,00	0,00	0,00	318,00	108,00	21,60	31,80	15,90	32,40	10,0
	из них:											
	КИК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	СЗБК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИББ	537,70	0,00	0,00	0,00	318,00	108,00	21,60	31,80	15,90	32,40	10,00
2029	Всего:	746,50	0,00	0,00	0,00	318,00	216,00	54,00	79,50	0,00	54,00	25,00
	в т.ч.:											
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ВБ	746,50	0,00	0,00	0,00	318,00	216,00	54,00	79,50	0,00	54,00	25,00
	из них:											
	КИК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	СЗБК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИББ	746,50	0,00	0,00	0,00	318,00	216,00	54,00	79,50	0,00	54,00	25,00

2030	Всего:	522,40	0,00	0,00	0,00	159,00	108,00	54,00	79,50	79,50	32,40	10,00
	в т.ч.:											
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ВБ	522,40	0,00	0,00	0,00	159,00	108,00	54,00	79,50	79,50	32,40	10,000
	из них:											
	КИК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	СЗБК	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИВБ	522,40	0,00	0,00	0,00	159,00	318,00	54,00	79,50	79,50	32,40	10,00

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области и их целевые значения на 2025-2030 гг.

Таблица 10 – Показатели Программы развития (модернизации) общественного транспорта Нижегородской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	43,9	55,5	56,5	57,5	59	60	60
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	75,3	75,9	77,7	79,3	80	83	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	89	90	90	90	90	90	90
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	75	77	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	53	53	53	53	53	53	53

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

Куратором Программы, а в случае его отсутствия (командировка, отпуск, болезнь) ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России, предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном

бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Нижегородской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.